

# Steeds meer recycling

In mei 2009 is het concept-rapport verschenen inzake de monitoring bouw- en sloopafval in Nederland over de periode 2006 – 2007. De studie is uitgevoerd door Intron in opdracht van SenterNovem.

Daarnaast voert de BRBS sinds 2006 een benchmark uit onder de leden. Dit artikel geeft een impressie van de beschikbare cijfers.



## Breken

De leden van de BRBS hebben in het jaar 2008 meer dan 13 miljoen ton puin verwerkt. Dit is een groot aandeel in het totaal van de in Nederland vrijkomende hoeveelheid van bijna 20 miljoen ton puin. Het puin wordt door de leden verwerkt tot waardevolle grondstoffen voor de bouw.

Er zijn naar schatting 150 bedrijven actief in de puinverwerking. Daarvan zijn circa 50 bedrijven lid van de BRBS, sommige in bezit van meerdere locaties. Het aantal vergunde locaties van BRBS leden bedraagt naar schatting 110 (breek- en sorteerlocaties). Het ledenbestand van de BRBS bestaat voor een groot deel uit grotere en middelgrote bedrijven, maar ook bestaat 20% van het ledenbestand uit bedrijven die minder dan 50.000 ton per jaar produceren.

Er is tussen de brekerleden van de BRBS een grote diversiteit aan soorten bedrijven. Op de meeste locaties wordt met eigen breekinstallaties gewerkt. Daarnaast heeft een groot aantal leden de beschikking over mobiele breekcapaciteit al of niet naast een vaste breker. Het aantal mobiele installaties binnen

de BRBS wordt geschat op 40.

Veel bedrijven hebben nevenactiviteiten als sloop, asbestsanering, aanneming of andere vormen van recycling.

Aan de bronnen van herkomst van het puin verandert in de loop der jaren weinig. Wel moet worden geconstateerd dat de herkomst breder is dan alleen

bouwen, renoveren en slopen. Bijvoorbeeld ook productieafval van steenachtige aard wordt verwerkt, zo lang dit past binnen de vereiste specificaties van het eindproduct, regelgeving en vergunningen.

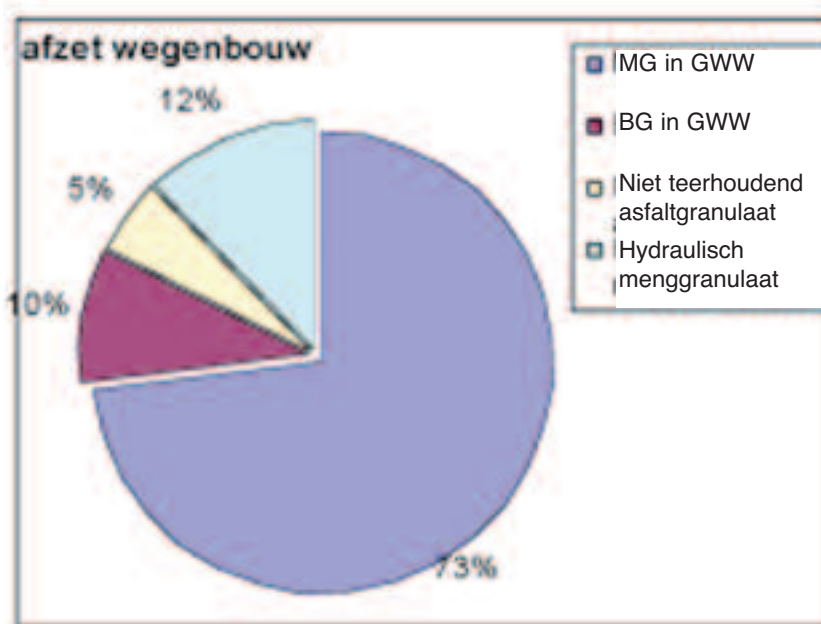
Veruit het meeste granulaat vindt zijn afzet in de wegenbouw. Geconstateerd wordt dat het aandeel menggranulaat hier toeneemt.

Terwijl in het landelijk beeld de percentages hydraulisch granulaat (4%) en betongranulaat (5%) laag zijn, is bij de BRBS cijfers zichtbaar dat er nog een redelijke diversificatie van producten wordt gerealiseerd, zie de grafiek. De cijfers in deze spreken elkaar gedeeltelijk tegen.

Waardoor de verschillen in productenpakket en of uitkomsten van de verschillende inventarisaties zijn veroorzaakt, is niet onderzocht. Mogelijk heeft het te maken met de aard van de bedrijven en de mogelijkheden die deze bedrijven hebben om in te spelen op wisselende behoeften in de markt.

De hoeveelheid teerhoudend asfalt dat door BRBS leden is gerecycled is sinds 2006 steeds gegroeid en benadert de 1,5 miljoen ton per jaar.

Overigens blijkt dat er ondanks vele inspanningen in de branche de hoeveelheid materiaal voor beton niet toeneemt. Dit is te verklaren doordat deze toepassing gebaat is bij een vragende



opdrachtgever. In 2009 zijn op dit vlak bemoedigende stappen gezet. In LAP-2 is de toepassing van granulaat in beton benoemd en is een motie met betrekking tot gebruik van recyclinggranulaten in beton doot overheden te stimuleren in de Tweede Kamer aangenomen.

### Sorteren

In de monitoringsrapportage komt naar voren dat er in Nederland circa 86 sorteerbedrijven actief zijn. In 2007 werd 2,6 miljoen ton gemengd bouw- en sloopafval gesorteerd. Hiervan werd circa 75% door BRBS leden verwerkt. Uit de BRBS benchmarkgegevens volgt dat door de steeds verdergaande sortermogelijkheden en verbeterde scheidingsinstallaties de leden de laatste twee jaar hun sorteerresidu met bijna 20% hebben weten te verminderen! De situatie over 2008 is in de grafiek weergegeven. Een en ander is gerealiseerd door verbeterde scheidingstechnieken. Alleen al voor de stroom gemengd bouw- en sloopafval betekent dit dat er ruim 150.000 ton meer gerecycled werd.

Ook voor grof huishoudelijk afval en bedrijfsafval kunnen en worden dezelfde scheidingstechnieken toegepast. Een schatting leert dat als men ook al deze stromen op dezelfde wijze scheidt, ruim 500.000 ton per jaar meer materialen worden hergebruikt.

In het kader van materiaalschaarste en CO<sub>2</sub>-reductie zijn dit goede berichten.

Mogelijkheden voor verdere innovatie binnen de recyclingsector zijn zeker nog niet uitgeput, zodat hogere recyclingpercentages in de toekomst gerealiseerd zullen worden.

